

UPEVNĚNÍ NOSIČE

- Nikdy neměňte konstrukci nosiče.
- Dbejte pokynů v návodu k montáži.
- Před montáží umyjte a osušte střechu vozu zejména v místech, která přicházejí do kontaktu s nosičem. Také očistěte všechny díly nosiče, které mají přímý kontakt s vozidlem.
- Po každé montáži přezkontrolujte pevnost nosiče na střeše. Zkuste nosič uvolnit všemi směry (v příčné, podélné i svislé ose). Pokud budete cítit určitou vůli, přezkontrolujte sestavení nosiče a pevnost spojů. Při delších cestách pravidelně kontrolujte upevnění nosiče.

PŘÍPEVNĚNÍ NÁKLADU

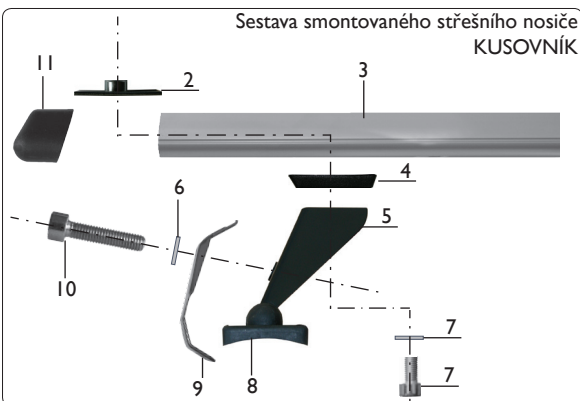
- Maximální zatížení nosiče uvedené v návodu k montáži nesmí být nikdy překročeno. Dbejte také předpisů (nosností střechy) uvedených v Technickém průkazu Vašeho vozidla. V případě rozdílu platí vždy nižší hodnota.
- Maximální zatížení = hmotnost nosiče + hmotnost příslušenství + hmotnost nákladu.
- Náklad musí být umístěn tak, aby jeho těžiště bylo co nejnižší a musí být rovnoměrně rozloženo
- Náklad nesmí příliš přesahovat do stran přes nosič.
- V případě převozu dlouhých předmětů jako např. střešní autoboxy, surfy či lodě nesmí být vzdálenost mezi příčnicí menší než 60 cm.
- Velmi dlouhé předměty jako např. lodě pevně přivažte vepředu i vzadu k vozidlu.
- Lyže přepravujte špičkami dozadu.
- Z přepravovaného nákladu odstraňte části, které by se mohly cestou uvolnit, např. pumpička na kolo, dětská sedačka, aj.
- Náklad musí být pevně přivázan pomocí řemenů, popruhů apod..
- Dlouhý náklad na nosiči může u některých vozů zamezit plnému otevření zadních dveří vozidla.
- Upevnění nákladu musí být pravidelně kontrolováno během cesty.

JÍZDNÍ POKYNY

- Přizpůsobte rychlost jízdy nákladu a podmínek jízdy jako je stav silnice, viditelnost, maximální výška průjezdu, vítr, hustota dopravy a také samozřejmě dopravním předpisům.
- Při přepravě nákladu, který zvětší výšku vozu (např. jízdní kola, autobox, apod.) dejte pozor na průjezd sníženými místy (podzemní garáže).
- Jízdu vždy přizpůsobte nákladu. Náklad má vliv na jízdní a brzdící vlastnosti vozidla a zvyšuje citlivost vozidla na boční vítr.

ÚDRŽBA

- Pečlivě uschovajte náhradní klíče
- Pokud nosič nepoužíváte, odmontujte jej, snížíte tak částečně spotřebu vozidla a případný hluk, který může nosič způsobit. Toto učiňte také před použitím myčky.
- Po demontáži připevňte volné díly zpět na své místo, zamezte tak možné ztrátě. Nosič skladujte v suchém prostředí.



- 2 - matice
- 3 - tyč
- 4 - klín
- 5 - patka
- 6 - podložka
- 7 - šroub M8x18
- 8 - guma patky
- 9 - boční úchyt
- 10 - šroub M8x35
- 11 - koncovka tyče



- 12 - imbus klíč č.6
- 13 - imbus klíč č.5
- 14 - šroub M5x20
- 15 - uzamykatelný kryt
- 16 - klíč uzamykatelného krytu
- 17 - nýťovací matice M5

Záruka: 3 roky
Nosnost: 75 kg



ATEST
8 SD
3 4 4 5

Výrobce / Technická podpora / Náhradní díly:
NEUMANN, spol. s r.o.
Pikovická 1818/15, 147 00, Praha 4
GSM: +420 724 562 606
e-shop: www.neumax.cz, e-mail: info@neumanncz.cz

Prodejce / Datum prodeje

NEUMANN®

Montážní návod nosiče
NAA0419

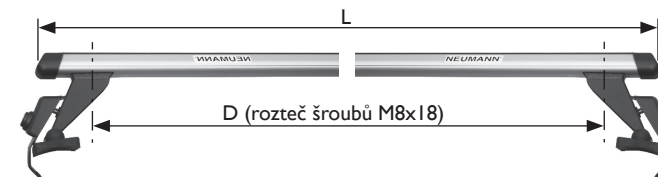
Kompletně sestavený nosič - 2 tyče

Vážení zákazníci,
děkujeme Vám, že jste se rozhodli zakoupit náš výrobek a doufáme, že s ním budete spokojeni.
Před použitím si pečlivě prostudujte tento návod k použití.

Střešní nosič NAA0419 je kompletně sestavený a je určený pro vozidlo uvedené v tabulce:

Kód	Značka a model vozidla, počet dveří, rok výroby	L (mm)	D / P* (mm)	D / Z* (mm)
NAA0419	CITROEN, C4, 4-dr Sedan, r.v 2005->	1190	1023	985

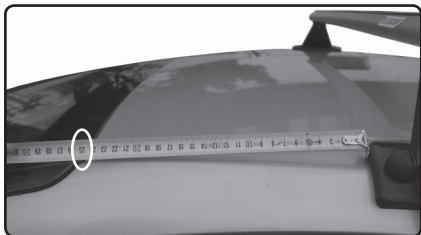
P* - Přední
Z* - Zadní



www.neumax.cz

Verze 07/22

Vozidlo uvedené v tabulce na str. I má nad dveřmi nosný rám karoserie, za který se střešní nosič upíná bočním úchytem. Boční úchyty nosiče jsou ke karoserii zafixovány šrouby, které se upevní do dodatečně instalovaných závitů v karoserii.



Přední nosič nastavte tak, aby mezi horním okrajem předního skla a patkou nosiče bylo 250 mm.



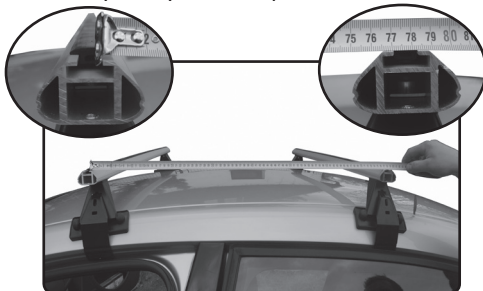
Přitlačte boční úchyt ke karoserii a označte skrze boční úchyt místo pro vrtání fixem. Označte důlkem a vyvrtejte otvor vrtákem prům. 7 mm.



Okraj otvoru natřete autolakem a nechte zaschnout.



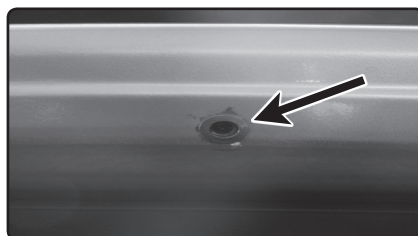
Ukázka sestaveného střešního nosiče.



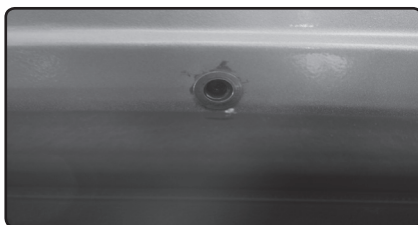
Zadní nosič nastavte tak, aby mezi přední a zadní tyčí nosiče bylo 770 mm.



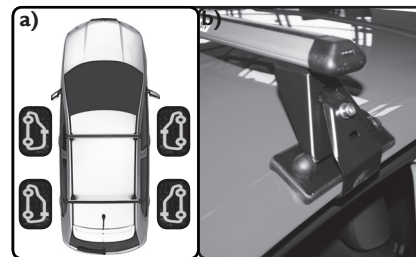
Skleptejte průbojníkem vnitřní plech tak, aby bylo možné vsunout do otvoru celou nýtovací matici.



Pomocí nýtovacích kleští přinýtujte přiložené nýty s vnitřním závitem.



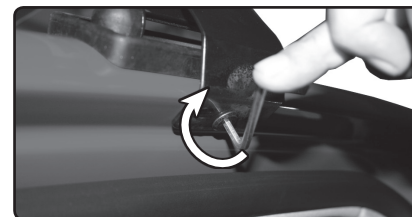
Dodatečně instalovaný závit v rámu karoserie určený pro zafixování bočních úchytů.



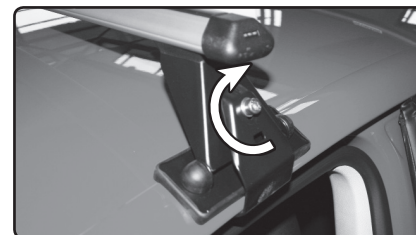
a) Nosič nastavte patkami na střechu s ohledem na umístění dle obr. Pozici patek určuje samolepka na patce nosiče.

Přední - Zadní -

b) Patky nosiče postavte středem nad kotvící závit.



Skrze boční úchyty zašroubujte šrouby M6x12 do matic v karoserii a pevně utáhněte.



Pevně utáhněte šroub M8x35 přiloženým klíčem (imbus č.6) rovnoměrně na obou stranách nosníku. Šroub neutahujte nadměrnou silou, aby nedošlo k deformaci bočního úchytu a špatnému upevnění nosiče.



Spodní hranu bočního úchytu zatlačte na obou stranách nosníku pod rám karoserie.



Překontrolujte pevné utažení šroubů M8x18 přiloženým klíčem (imbus č.6).



Na boční úchyty nasadte uzamykatelný kryt a pomocí klíče uzamkněte.

Případné korekce montáže:

- Nelze upevnit boční úchyt k automobilu a zároveň k nosiči - povolte šrouby M8x18 na spodní straně nosiče, a zvětšete rozteč „D“ na požadovanou vzdálenost. Poté oba šrouby opět utáhněte.
- Dosedací guma patky nosiče na vnitřní straně odstavá od střechy vozu - povolte šrouby M8x18 na spodní straně nosiče a zmenšete rozteč „D“ na požadovanou vzdálenost. Poté oba šrouby opět utáhněte.