

UPEVNĚNÍ NOSIČE

- Nikdy neměňte konstrukci nosiče.
- Dbejte pokynů v návodu k montáži.
- Před montáží umyjte a osušte střechu vozu zejména v místech, která přicházejí do kontaktu s nosičem. Také očistěte všechny díly nosiče, které mají přímý kontakt s vozidlem.
- Po každé montáži překontrolujte pevnost nosiče na střeše. Zkuste nosič uvolnit všemi směry (v příčné, podélné i svislé ose). Pokud budete cítit určitou vůli, překontrolujte sestavení nosiče a pevnost spojů. Při delších cestách pravidelně kontrolujte upevnění nosiče.

PŘIPEVNĚNÍ NÁKLADU

- Maximální zatížení nosiče uvedené v návodu k montáži nesmí být nikdy překročeno. Dbejte také předpisů (nosnost střechy) uvedených v Technickém průkazu Vašeho vozidla. V případě rozdílu platí vždy nižší hodnota.
- Maximální zatížení = hmotnost nosiče + hmotnost příslušenství + hmotnost nákladu.
- Náklad musí být umístěn tak, aby jeho těžiště bylo co nejvíce a musí být rovnoměrně rozložený
- Náklad nesmí příliš přesahovat do stran přes nosiče.
- V případě převozu dlouhých předmětů jako např. střešní autoboxy, surfy či lodě nesmí být vzdálenost mezi příčníky menší než 60 cm.
- Velmi dlouhé předměty jako např. lodě pevně přivažte vepredu i vzadu k vozidlu.
- Lžíce přepravujte špicákami dozadu.
- Z přepravovaného nákladu odstraňte části, které by se mohly cestou uvolnit, např. pumpička na kolo, dětská sedačka, aj.
- Náklad musí být pevně přivázán pomocí řemenů, popruhů apod..
- Dlouhý náklad na nosiči může u některých vozů zamezit plnému otevření zadních dveří vozidla.
- Upevnění nákladu musí být pravidelně kontrolováno během cesty.

JÍZDNÍ POKYNY

- Přizpůsobte rychlosť jízdy nákladu a podmínek jízdy jako je stav silnice, viditelnost, maximální výška průjezdu, výtrh, hustota dopravy a také samozřejmě dopravním předpisům.
- Při přepravě nákladu, který zvětší výšku vozu (např. jízdní kola, autobox, apod.) dejte pozor na průjezd sníženými místy (podzemní garáže).
- Jízdu vždy přizpůsobte nákladu. Náklad má vliv na jízdní a brzdné vlastnosti vozidla a zvyšuje citlivost vozidla na boční výtrhy.

ÚDRŽBA

- Pečlivě uschovejte náhradní klíč
- Pokud nosič nepoužíváte, odmontujte jej, snižte tak částečně spotřebu vozidla a případný hluk, který může nosič způsobit. Toto učiníte také před použitím myčky.
- Po demontáži připevněte volné díly zpět na své místo, zamezte tak možné ztrátě. Nosič skladujte v suchém prostředí.



Záruka: 3 roky
Nosnost: 75 kg



ATEST
8 SD
3 4 4 5

Výrobce / Technická podpora / Náhradní díly:
NEUMANN, spol. s r.o.
Pikovická 1818/15, 147 00, Praha 4
GSM: +420 724 562 606
e-shop: www.neumax.cz, e-mail: info@neumanncz.cz

NEUMANN®

Montážní návod nosiče
NAA1601,NAA1602, NAA1603
Kompletně sestavený nosič - 2 tyče

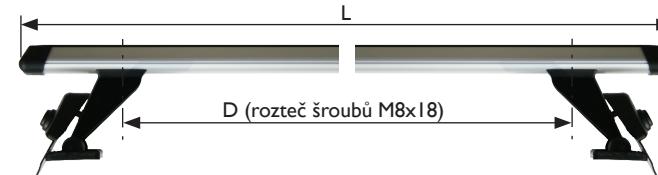
Vážení zákazníci,
děkujeme Vám, že jste se rozhodli zakoupit nás výrobek a doufáme, že s ním budete spokojeni.
Před použitím si pečlivě prostudujte tento návod k použití.

Střešní nosič je kompletně sestaven a je určen pro vozidla uvedené v tabulce:

Kód	Značka a model vozidla, počet dveří, rok výroby	L (mm)	D / P* (mm)	D / Z* (mm)
NAA1601	LADA, Kalina I 1118 , 4-dr Sedan, r.v. 2005->	1060	905	885
NAA1602	LADA, Kalina, 5-dr combi, r.v. 2006->	1060	905	885
NAA1603	LADA, Kalina I 1119 , 5-dr Hatchback, r.v. 2005->	1060	905	885

P* - Přední

Z* - Zadní



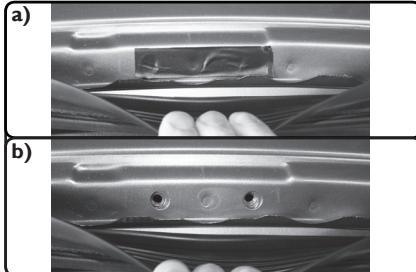
www.neumax.cz

Verze 07/22

Vozy vedené na str. I mají nad dveřmi nosný rám karoserie, za který se střešní nosič upíná bočním úchytem. Boční úchyt je ke karoserii zafixován čepem, které se upevní do připravených závitů v karoserii.

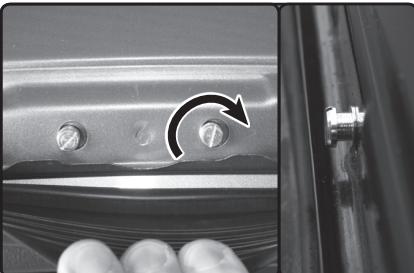


Pomocí klíče odemkněte a vyjměte uzamykací kryty. Uvložte boční úchty povolením šroubu M8x35.

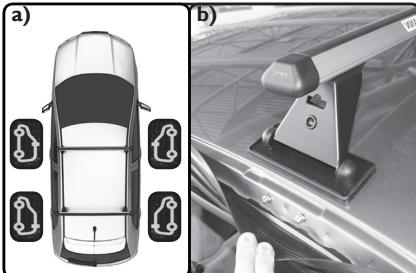


V rámku karoserie jsou závity určené pro zafixování bočního úchytu.

- a) Záslepka, která zakrývá fixační body (závity).
- b) Závity (pod záslepou) pro uchycení nosiče.



Čepy M6 zašroubujte plochým šroubovátkem do závitů v karoserii tak, aby výčnívalo osazení čepu, na které se později navlékne boční úchyt nosiče.



- a) Nosič postavte patkami na rám karoserie nad dvere s ohledem na umístění patek dle obr. Pozici patek určuje samolepka na patce nosiče.



- b) Patky postavte nad kotvíci závity.



Boční úchyt navlékněte otvory na čepy. Překontrolujte zda je boční úchyt správně navléknutý do osazení čepu. Při zachycení pouze za hlavu čepu může dojít k uvolnění bočního úchytu a pádu nosiče ze střechy.



Překontrolujte pevné utažení šroubů M8x18 přiloženým klíčem (imbus č.6). Rozteč šroubu M8x18 s imbusovou hlavou, které fixují patky nosiče k tyči by měla odpovídat rozteč „D“ uvedené v tabulce na titulní straně.

* P - přední / Z - zadní pozice tyče



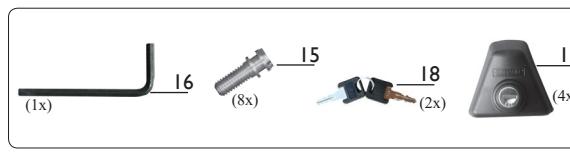
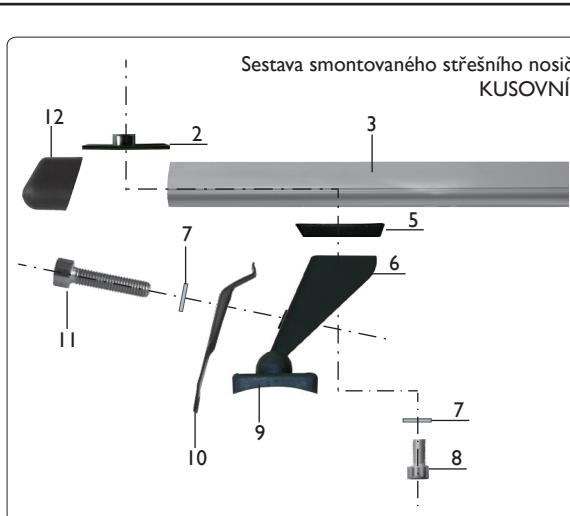
Pevně utažněte šroub M8x35 přiloženým klíčem (ibus č.6) rovnoměrně na obou stranách nosiče. Šroub neutahujte nadměrnou silou, aby nedošlo k deformaci bočního úchytu a špatnému upevnění nosiče.



Na boční úchty nasadte uzamykatelný kryt a pomocí klíče uzamkněte.

Případné korekce montáže:

- a) Nelze upevnit boční úchyt k automobilu a zároveň k nosiči - povolte šrouby M8x18 na spodní straně nosiče, a zvětšete rozteč „D“ na požadovanou vzdálenost. Poté oba šrouby opět utáhněte.
- b) Dosedací guma patky nosiče na vnitřní straně odstává od střechy vozu - povolte šrouby M8x18 na spodní straně nosiče a zmenšete rozteč „D“ na požadovanou vzdálenost. Poté oba šrouby opět utáhněte.



2 - matice
3 - tyč
5 - klín
6 - patka
7 - podložka
8 - šroub M8x18
9 - guma patky
10 - boční úchyt
11 - šroub M8x35
12 - koncovka tyče

15 - závitový čep M6
16 - imbus klíč č.6
17 - uzamykatelný kryt
18 - klíč uzamykatelného krytu